

MAG. CHRISTIAN AMTMANN
Chefredakteur / Consultant

LIEBE LESERINNEN UND LESER!

- Wodurch zeichnet sich die neue 6er-Sesselbahn *Braia Fraida* in Alta Badia besonders aus?
- Was sagt Hannes Parth zur Kritik an der Umsetzung der EU-Umweltverträglichkeitsprüfungsrichtlinie (UVP-RL) durch das österreichische UVP-G 2000?
- Wieso ist mit der modernen 10er-Kabinenbahn für Fieberbrunn ein echter Meilenstein gelungen?
- Welche sommerliche Zwischenbilanz zieht Helmut Lamprecht aus Sicht der Seilbahnunternehmungen?
- Unter welchem Motto stand die diesjährige Technische Seilbahnfachtagung Schweiz (VTK)?
- Welcher neue Standard für Einseilumlaufbahnen kommt in der kommenden Wintersaison erstmals zum Einsatz?
- Welches Südtiroler Stahlbau- und Fassadenbau-Unternehmen ist für seine innovativen Bauprojekte international bekannt?
- Welche Weiterentwicklung für urbane Anwendungen wurde auf den Markt gebracht?
- Was ist unter „immersiver Erlebnisgestaltung" zu verstehen?
- Wie wird man als Seilbahntechniker zum Weltreisenden?
- Welche seilbahntechnischen Umstände haben zum schweren Lissabon-Unfall geführt?
- Wo gibt es modernste Fördertechnik, perfekt passend für Kinder und Anfänger?
- Welche Innovation wurde „von Bikern für Biker" entwickelt?
- Wie viel KI verträgt der Familientourismus?
- Wer zeigt die Welt in Zeitraffern?
- Wie läuft der Ausbau der Infrastruktur am Frauenkar?
- Wie funktioniert eine innovative und kosteneffiziente Speicherseeumwälzung?
- Wer liefert maßgeschneiderte Lösungen für die Beschneiung?
- Wie schafft man selbst bei wenig Schnee ein „exzellentes" Pistenbild?
- Wie sieht der OGH (Lärm-)Beeinträchtigungen durch den Seilbahnbetrieb?

Alle Antworten auf diese spannenden Fragen finden Sie in chronologischer Reihenfolge in der vorliegenden Ausgabe.

Ich wünsche Ihnen eine interessante Lektüre!

Christian Amtmann

